



1ª Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2025

Sábado 07 de Junio de 2025
Lugar Don Facundo, Longchamps.
Fecha de backup Sábado 28 de Junio.

Categoría FAI Senior, desde 19 años en adelante.

Clase FAI S6D Modificada – Recuperación por Cinta.

Costo de Inscripción socios: \$1500.- para categoría FAI Senior.

Costo de Inscripción NO socios: \$2500.- para categoría FAI Senior.

Los modelos deben ser de diseño propio, o bien contruidos a partir de kits nacionales (modelo equivalente ALFA 07; APOCALIPSIS; CENTAURO de SKYTEC).

1. Las dimensiones del modelo en cuanto a **diámetro del fuselaje**, es de **mínimo 25 mm**; y su **longitud mínima deberá ser de 600 mm**, comprendiendo la medida desde la **punta del cono u ojiva del modelo**, hasta la **base del fuselaje**, pero sin considerar ni el **motor colocado**, ni el **largo de las aletas si las mismas sobresalen de la base**, podrán participar sin restricciones, los modelos con dimensiones que superen dichas medidas tanto en largo del fuselaje o en diámetro del mismo, tanto de diseño propio o basado en kit comercial (**modelo equivalente ALFA 07; APOCALIPSIS; CENTAURO de SKYTEC**).
2. El modelo debe ser propulsado por una sola etapa con un motor clase **D (diámetro 25mm)**, como primera opción será un motor nacional, de no contar con disponibilidad del mismo la Organización determinará su equivalente en otra marca, el mismo será notificado oportunamente y adquirido en el campo de vuelo.
3. El modelo **deberá estar pintado y/o decorado**.
4. El sistema de recuperación deberá ser accionado por la carga expulsora del motor, el mismo consistirá en **1 Cinta de recuperación de papel crep, similar o plástico de 1000 mm de Largo por 100 mm de anchó Máximo**, se considerará una tolerancia de **un 10% en estas dimensiones**.
5. La rampa utilizada será de varilla de 4 mm.
6. Se realizará 1 vuelo con validez para concurso.
7. El resultado final se computará mediante las mediciones del tiempo de vuelo de cada modelo participante; según lo especifica el reglamento general ACEMA / FAI Sección IV (*Space Models*), obtendrá el primer puesto el concursante cuyo modelo realice el mayor tiempo de vuelo total desde el despegue hasta la toma de tierra, de un objeto cualquiera o hasta que se pierda de vista. **Para que el tiempo sea computable, el participante deberá traer a la mesa del jurado el modelo con todas sus partes componentes. Tal como fue encontrado luego de la recuperación.**
8. En caso que el puesto de seguimiento declare la imposibilidad en la medición de algún vuelo en particular (ya sea por ángulo de vuelo, reflejo solar o por cualquier otra razón), el participante cuyo tiempo no pudo ser medido podrá solicitar turno para un nuevo lanzamiento, y se le deberá otorgar éste inmediatamente al final del vuelo del último participante inscripto en la mesa de control / RSO.

NOTA: Cualquier punto no definido por el presente reglamento es de libre consideración por parte del concursante siempre y cuando se encuadre dentro de las reglamentaciones generales.



**1ª Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2025**

-Reglamentaciones Generales:

El reglamento general estará basado en el Reglamento General ACEMA, vigente desde el 1 de Marzo de 2025, y como segundo lineamiento de consulta se tomará el reglamento FAI (Fédération Aéronautique Internationale - World Air Sports Federation, organización fundada en 1905).- Cualquier duda al respecto será zanjada a criterio de los jueces y organizadores interpretando el citado reglamento en su edición original en inglés.- Para consultar estas reglas generales, dirigirse a <https://www.fai.org/ciam-documents> seccion S - SPACE MODELS. Utilizándose **solo como referencia**: el FAI Sporting Code, Section 4 - Aeromodelling, Volume SM Space Models. **En el presente concurso, las siguientes reglas son comunes a todas las categorías:**

- En todas las categorías o clases, los modelos estarán contruidos de acuerdo a los materiales y técnicas descriptos en el código de seguridad FAI/ACEMA (ver <http://www.acema.com.ar/normatives>).

-Protocolo de acceso a rampas (El propósito de este código es establecer pautas para la operación razonablemente seguras en el lanzamiento de cohetes).

Definiciones:

A criterio de los organizadores de un evento una persona puede tener uno o más cargos, dependiendo, por ejemplo, de la cantidad de participantes, características de los vuelos o cantidad de modelos a volar en el campo de vuelo.

En el campo de vuelo se encontrarán las siguientes entidades, a cargo de los lineamientos para que los participantes tengan acceso a la rampa de lanzamiento:

- **Director de lanzamiento (LD, Launch Director):** Es la persona que tiene la responsabilidad administrativa general sobre los lanzamientos.
- **Oficial de seguridad del campo de Vuelo (RSO, Range Safety Officer):** Es la persona que tiene potestad para garantizar la seguridad del campo de vuelo, en este sentido deben apuntar sus decisiones. Debe velar por la seguridad del vuelo.
- **Oficial de control de lanzamiento (LCO, Launch Control Officer):** Es la persona que opera el sistema de control de lanzamiento y tiene la responsabilidad inmediata de la seguridad en rampa.

#Las decisiones de las mismas sobre las acciones a seguir respecto a un modelo o un concurso son inapelables y se deben cumplir por parte de las personas participantes.

IMPORTANTE: Para inscribirse en esta categoría cada participante deberá estar dispuesto a cubrir funciones de campo de vuelo, para lo cual podrá ser designado como:

- **Personal de Campo:** Personas aprobadas por el **LD** para ayudar con las operaciones de lanzamiento. Se recomienda la membresía en ACEMA, pero no es obligatorio. Tales tareas podrán ser, oficial de registro, veedor u otras responsabilidades, aunque lo hará en series en las que no esté concursando, si los organizadores se lo requiriesen.

Pasos a seguir:

1º El RSO revisará y aprobará, o no, los siguientes temas sobre los modelos: estabilidad, sistemas de recuperación, componentes de los respectivos modelos y todos los aspectos relacionados con la seguridad en el campo de vuelo o sobre el vuelo en sí.

Puede pedirle al participante que haga modificaciones para autorizar el vuelo (mejorar la sujeción del/los paracaídas, hacer agujeros de venteo, lastrar el modelo para mejorar el margen de estabilidad, o cualquier acción que persiga garantizar la seguridad en el campo de Vuelo.

Tiene que validar la tarjeta de vuelo de cada persona para darle el OK antes de que se lleve el modelo al **LCO**. Las tarjetas serán provistas en el campo de vuelo.



1ª Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2025

2º EL LCO recibe la tarjeta de vuelo autorizada por RSO, asigna rampa, decide cuándo se puede entrar o no a la zona de lanzamientos para preparar los modelos en las rampas, decide el orden de lanzamientos, anuncia las características de cada modelo (leyéndolas de la tarjeta), controla continuidad y efectúa los lanzamientos o permite efectuar el lanzamiento por un tercero.

-VUELOS LIBRES:

En la misma jornada estarán permitidos los vuelos libres de modelos fuera de competición; teniendo siempre en cuenta la reglamentación general antes descripta y las disposiciones para prioridades de vuelo y condiciones de seguridad del modelo que el Director de la prueba defina.

-Ejemplo de tarjeta de vuelo:

TARJETA
DE VUELO

A SER COMPLETADO POR EL PARTICIPANTE

0

1

2

3

Nombre

Fecha (D/M/A)

Nivel Cert.

Ciudad o Institución

Nro. Acema/TRA

Nombre del cohete

Peso al despegue (g)

Largo total (cm)

Altura esperada (m)

Impulso Total (N.s)

(a) Posición CP (en cm dde la punta)

☐ Diseño propio (Scratch)

(b) Posición CG (en cm dde la punta)

Fabricante y nombre del kit

(c) Diámetro del fuselaje (cm)

☐ Kit Original (Stock)

(d) Margen estático = (a - b) / c

☐ Kit Modificado (Mod)

MOTORIZACION					RECUPERACION			TIPO DE EYECCION			
Etapa	Clase	Delay	Cantidad	Marca	Cinta	Parac	Libre	Motor	Altitud	Tiempo	Otro
					☐	☐	☐	☐			
					☐	☐	☐	☐			
					☐	☐	☐	☐			

☐ MOTOR EXPERIMENTAL

☐ ALTIMETRO:

VUELOS ESPECIALES

☐ Bautismo

☐ Cert L1

☐ Cert L2

☐ Pre-cert L3 (dual deploy)

☐ Cert L3

TESTIGOS (solamente para vuelos de certificación)

Nombre

TRA #

Nivel Cert

Nombre

TRA #

Nivel Cert

USO OFICIAL (a ser completado por el "Launch Control Officer") - RAMPA:

ASCENSO

☐ Exitoso

☐ Inestable

☐ Desgarro

☐ CATO

DESCENSO

☐ Exitoso

☐ Por Partes

☐ Enredado

☐ No desplegó

RECUPERO

☐ Exitoso

☐ Daños menores

☐ Parcial/Dañado

☐ No recuperado

RESULTADO

☐ Exitoso

☐ Fallido

LCO

Altitud