



**2^a Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2025**

**Sábado 09 de Agosto de 2025
Lugar Don Facundo, Longchamps.
Fecha de backup Sábado 23 de Agosto.**

Categoría FAI Senior, desde 19 años en adelante.
Clase FAI S1C Moscardón – Recuperación por Cinta.

**Costo de Inscripción socios: \$1500.- para categoría FAI Senior.
Costo de Inscripción NO socios: \$2500.- para categoría FAI Senior.**

Los modelos deben ser de diseño propio, o bien construidos a partir de kits nacionales (modelo equivalente SKI 1 de SKYTEC).

1. Las dimensiones del modelo en cuanto a **diámetro del fuselaje, es de mínimo 50 mm; y su longitud será de libre consideración**, podrán participar sin restricciones, los modelos con dimensiones que superen dichas medidas en diámetro del mismo, tanto de diseño propio o basado en kit comercial (**modelo equivalente SKI 1 de SKYTEC**).
2. El modelo debe ser propulsado por una sola etapa con un motor clase **C (diámetro 18mm)**, como primera opción será un motor nacional, de no contar con disponibilidad del mismo la Organización determinará su equivalente en otra marca, el mismo será notificado oportunamente y adquirido en el campo de vuelo.
3. El modelo **deberá estar pintado y/o decorado**.
4. El sistema de recuperación deberá ser accionado por la carga expulsora del motor, el mismo consistirá en **1 Cinta de recuperación de papel crep, similar o plástico de 500 mm de Largo por 50 mm de anchó máximo, se considerará una tolerancia de un 10% en estas dimensiones**.
5. La rampa utilizada será de varilla de 4 mm.
6. Se realizará 1 vuelo con validez para concurso.
7. El resultado final se computará mediante las mediciones del tiempo de vuelo de cada modelo participante; según lo especifica el reglamento general ACEMA / FAI Sección IV (*Space Modelos*), obtendrá el primer puesto el concursante cuyo modelo realice el mayor tiempo de vuelo total desde el despegue hasta la toma de tierra, de un objeto cualquiera o hasta que se pierda de vista. **Para que el tiempo sea computable, el participante deberá traer a la mesa del jurado el modelo con todas sus partes componentes. Tal como fue encontrado luego de la recuperación.**
8. En caso que el puesto de seguimiento declare la imposibilidad en la medición de algún vuelo en particular (ya sea por ángulo de vuelo, reflejo solar o por cualquier otra razón), el participante cuyo tiempo no pudo ser medido podrá solicitar turno para un nuevo lanzamiento, y se le deberá otorgar éste inmediatamente al final del vuelo del último participante inscripto en la mesa de control / RSO.

NOTA: Cualquier punto no definido por el presente reglamento es de libre consideración por parte del concursante siempre y cuando se encuadre dentro de las reglamentaciones generales.



**2^a Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2025**

-Reglamentaciones Generales:

El reglamento general estará basado en el Reglamento General ACEMA, vigente desde el 1 de Marzo de 2025, y como segundo lineamiento de consulta se tomará el reglamento FAI (Fédération Aéronautique Internationale - World Air Sports Federation, organización fundada en 1905).- Cualquier duda al respecto será zanjada a criterio de los jueces y organizadores interpretando el citado reglamento en su edición original en inglés.- Para consultar estas reglas generales, dirigirse a <https://www.fai.org/ciam-documents> sección S - SPACE MODELS. Utilizándose **solo como referencia**: el FAI Sporting Code, Section 4 - Aeromodelling, Volume SM Space Models. **En el presente concurso, las siguientes reglas son comunes a todas las categorías:**

- En todas las categorías o clases, los modelos estarán construidos de acuerdo a los materiales y técnicas descriptos en el código de seguridad FAI/ACEMA (ver <http://www.acema.com.ar/normatives>).

-Protocolo de acceso a rampas (El propósito de este código es establecer pautas para la operación razonablemente seguras en el lanzamiento de cohetes).

Definiciones:

A criterio de los organizadores de un evento una persona puede tener uno o más cargos, dependiendo, por ejemplo, de la cantidad de participantes, características de los vuelos o cantidad de modelos a volar en el campo de vuelo.

En el campo de vuelo se encontrarán las siguientes entidades, a cargo de los lineamientos para que los participantes tengan acceso a la rampa de lanzamiento:

- **Director de lanzamiento (LD, Launch Director):** Es la persona que tiene la responsabilidad administrativa general sobre los lanzamientos.
- **Oficial de seguridad del campo de Vuelo (RSO, Range Safety Officer):** Es la persona que tiene potestad para garantizar la seguridad del campo de vuelo, en este sentido deben apuntar sus decisiones. Debe velar por la seguridad del vuelo.
- **Oficial de control de lanzamiento (LCO, Launch Control Officer):** Es la persona que opera el sistema de control de lanzamiento y tiene la responsabilidad inmediata de la seguridad en rampa.

#Las decisiones de las mismas sobre las acciones a seguir respecto a un modelo o un concurso son inapelables y se deben cumplir por parte de las personas participantes.

IMPORTANTE: Para inscribirse en esta categoría cada participante deberá estar dispuesto a cubrir funciones de campo de vuelo, para lo cual podrá ser designado como:

- **Personal de Campo:** Personas aprobadas por el LD para ayudar con las operaciones de lanzamiento. Se recomienda la membresía en ACEMA, pero no es obligatorio. Tales tareas podrán ser, oficial de registro, veedor u otras responsabilidades, aunque lo hará en series en las que no esté concursando, si los organizadores se lo requieren.

Pasos a seguir:

1° El RSO revisará y aprobará, o no, los siguientes temas sobre los modelos: estabilidad, sistemas de recuperación, componentes de los respectivos modelos y todos los aspectos relacionados con la seguridad en el campo de vuelo o sobre el vuelo en sí.

Puede pedirle al participante que haga modificaciones para autorizar el vuelo (mejorar la sujeción del/los paracaídas, hacer agujeros de viento, lastrar el modelo para mejorar el margen de estabilidad, o cualquier acción que persiga garantizar la seguridad en el campo de Vuelo).

Tiene que validar la tarjeta de vuelo de cada persona para darle el OK antes de que se lleve el modelo al **LCO**. Las tarjetas serán provistas en el campo de vuelo.



**2^a Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2025**

2º EL LCO recibe la tarjeta de vuelo autorizada por **RSO**, asigna rampa, decide cuándo se puede entrar o no a la zona de lanzamientos para preparar los modelos en las rampas, decide el orden de lanzamientos, anuncia las características de cada modelo (leyéndolas de la tarjeta), controla continuidad y efectúa los lanzamientos o permite efectuar el lanzamiento por un tercero.

-VUELOS LIBRES:

En la misma jornada estarán permitidos los vuelos libres de modelos fuera de competición; teniendo siempre en cuenta la reglamentación general antes descripta y las disposiciones para prioridades de vuelo y condiciones de seguridad del modelo que el Director de la prueba defina.

-Ejemplo de tarjeta de vuelo:

TARJETA DE VUELO											
A SER COMPLETADO POR EL PARTICIPANTE											
Nombre _____				Fecha (D/M/A) _____		Nivel Cert.		<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3			
Ciudad o Institución _____				Nro. Acema/TRA _____				<input type="checkbox"/>			
Nombre del cohete _____				Peso al despegue (g) _____							
Largo total (cm) _____				Altura esperada (m) _____		Impulso Total (N.s) _____					
(a) Posición CP (en cm dde la punta) _____				<input type="checkbox"/> Diseño propio (Scratch)							
(b) Posición CG (en cm dde la punta) _____								Fabricante y nombre del kit			
(c) Diámetro del fuselaje (cm) _____				<input type="checkbox"/> Kit Original (Stock)				<input type="checkbox"/>			
(d) Margen estático = (a - b) / c _____				<input type="checkbox"/> Kit Modificado (Mod)				<input type="checkbox"/>			
Etapa	MOTORIZACION			RECUPERACION		TIPO DE EJECCION					
	Clase	Delay	Cantidad	Marca	Cinta	Parac.	Libre	Motor	Altitud	Tiempo	Otro
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> MOTOR EXPERIMENTAL <input type="checkbox"/> ALTIMETRO:											
VUELOS ESPECIALES											
<input type="checkbox"/> Bautismo <input type="checkbox"/> Cert L1 <input type="checkbox"/> Cert L2 <input type="checkbox"/> Pre-cert L3 (dual deploy) <input type="checkbox"/> Cert L3											
TESTIGOS (solamente para vuelos de certificación)											
Nombre _____				TRA # _____				Nivel Cert			
Nombre _____				TRA # _____				Nivel Cert			
USO OFICIAL (a ser completado por el "Launch Control Officer") - RAMPA:											
ASCENSO			DESCENSO		RECUPERO			RESULTADO			
<input type="checkbox"/> Exitoso	<input type="checkbox"/> Exitoso	<input type="checkbox"/> Exitoso	<input type="checkbox"/> Por Partes	<input type="checkbox"/> Enredado	<input type="checkbox"/> Daños menores	<input type="checkbox"/> Parcial/Dañado	<input type="checkbox"/> No recuperado	<input type="checkbox"/> Exitoso	<input type="checkbox"/> Fallido		
<input type="checkbox"/> Inestable	<input type="checkbox"/> Por Partes	<input type="checkbox"/> Enredado	<input type="checkbox"/> No desplegó								
<input type="checkbox"/> Desgarro											
<input type="checkbox"/> CATO											
LCO											
Altitud											